YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
JE62	02/03/24

Proyecto / Sede: UTIM. Bta

Actividad a Realizar: Mantenimiento generativo

Arnés

Serie del Equipo: 92 — Código:

Marca: ngafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Salpicadura de pintura?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General	X		
Aprobado para su uso	SI	X	NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: — Código:

Marca: A

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L. Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General	X		
Aprobado para su uso	SI X		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra caída?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Luis A. Beltran P.	Nombre y apellidos:	Luis A. Beltran
Cargo:	S.T	Cargo:	S.T
Cédula:	1022992335	Cédula:	1022992335
Firma:		Firma:	

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rinzón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 162	12/03/24

Proyecto / Sede: U.T.M. Bta

Actividad a Realizar: Mantenimiento semaforico

Arnés

Serie del Equipo: 20 — Código: 15493

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓						✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓						✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓						✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓						✓			✓		
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓						✓			✓		
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓						✓			✓		
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓						✓			✓		
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓						✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓						✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓						✓			✓		
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓						✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓						✓			✓		
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓						✓			✓			
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓						✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓						✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓						✓			✓		
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M
Aprobado para su uso	SI	X		NO	

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 197 — Código: 13474

Marca: Insafe

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI			NO	

Anclajes

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓			✓			✓			✓						✓			✓			
	¿Presentan corrosión?		✓		✓	✓		✓				✓						✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?		✓		✓	✓		✓				✓						✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓		✓	✓		✓				✓						✓			✓		
	¿Funcionamiento correcto?	✓			✓	✓		✓			✓						✓			✓			
	¿Objetos deformados o rotos?		✓		✓	✓		✓				✓						✓			✓		
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓		✓	✓		✓				✓						✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓		✓	✓		✓				✓						✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓		✓	✓		✓				✓						✓			✓		
	¿Presenta roturas o cortes?		✓		✓	✓		✓				✓						✓			✓		
	Otros:																						
Estado General																				B	R	M	
Aprobado para su uso																				SI		NO	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																				B	R	M	
Aprobado para su uso																				SI		NO	

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																				B	R	M
Aprobado para su uso																				SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																				B	R	M
Aprobado para su uso																				SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Jeffer A. Corrales	Nombre y apellidos:	Jeffer Corrales
Cargo:	Tecno	Cargo:	Tecno
Cédula:	1013338133	Cédula:	1013338133
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L. Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SG-186	24/05/24

Proyecto / Sede: Mto Dosquebradas Actividad a Realizar: Mto

Arnés

Serie del Equipo: 37 Código:
Marca: Miller 6685

Partes	Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?	✓	.		✓			✓			✓			✓									
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 17 Código:
Marca: Armadura 2201a 423

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: Código:
Marca:

Partes	Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: Código:
Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Andrés Ramírez G.	Nombre y apellidos:	Andrés Ramírez Cuellar
Cargo:	Técnico	Cargo:	Técnico
Cédula:	1037572459	Cédula:	1037717259
Firma:		Firma:	

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Flórez (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
160	4-03-24

Proyecto / Sede: Bogota

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo: 14 **Código** 19605

Marca: InSafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X								
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presentan suciedad?	X			X			X			X			X									
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X								
	¿Pérdida de color original?		X			X			X			X			X								
	¿Salpicadura de pintura?		X			X			X			X			X								
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X								
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X								
	Otros:		X			X			X			X			X								
Costuras	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Rotas?		X			X			X			X			X								
	Otros:		X			X			X			X			X								
Partes Metálicas	¿Completas?			X			X			X			X			X								
	¿Presentan corrosión?			X			X			X			X			X								
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X								
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X								
	Otros:		X			X			X			X			X								

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 04 **Código** 19931

Marca: InSafe.

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?								
	¿Costuras sueltas o rotas?								
	¿Cubierta dañada?								
	¿Presentan suciedad?								
	¿Quemaduras?								
	¿Salpicadura de pintura?								
	¿Rigidez por químico adherido?								
	Contaminación por químico								
	Otros:								
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?								
	¿Desgastadas?								
	¿Hay torsión, dobleces?								
	Otros:								
Partes Metálicas	¿Completas?								
	¿Presentan corrosión?								
	¿Deformación, fisuras?								
	¿Desgaste de recubrimiento?								
	¿Funcionamiento correcto?								
	Otros:								

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elaboró: L. Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	X			X			X			X			X									
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X								
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X								
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X								
	¿Funcionamiento correcto?	X			X			X			X			X									
	¿Objetos deformados o rotos?		X			X			X			X			X								
	Otros:		X			X			X			X			X								
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presenta roturas o cortes?		X			X			X			X			X								
	Otros:		X			X			X			X			X								
Estado General																						B	R	M
Aprobado para su uso																						SI		NO

Partes	Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																						B	R	M
Aprobado para su uso																						SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																						B	R	M
Aprobado para su uso																						SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																						B	R	M
Aprobado para su uso																						SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Fredy Alexander Restrepo Delgado	Nombre y apellidos:	
Cargo:	Técnico	Cargo:	Cédula:
Cédula:	80185908		
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máxima) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincon (SMO YU COL SE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL SE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL SE)

Código del Documento: FR-SE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
107	04-09-24

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

Arnés

Serie del Equipo: 32 **Código** 9540

Marca: insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 620 **Código** 73603

Marca: insafe

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisar: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobar: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	John Vicente Barragan	Nombre y apellidos:	John Vicente Barragán
Cargo:	Auxiliar	Cargo:	Auxiliar
Cédula:	80187394	Cédula:	80187394
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener un distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincon (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-SE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
167	04/07/24

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

Arnés

Serie del Equipo:	161635	Código	06
Marca:	Invel		

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Desgastadas?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Hay torsión, dobleces?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presentan suciedad?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Quemaduras?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Pérdida de color original?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Salpicadura de pintura?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Rigidez por químico adherido?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	Contaminación por otro químico		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	Otros:		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
Costuras	¿Desgastadas?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Rotas?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	Otros:		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
Partes Metálicas	¿Completas?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presentan corrosión?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Deformación, fisuras?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	Otros:		✓		✓			✓			✓			✓			✓						

Estado General	B ✓	R	M
Aprobado para su uso	SI ✓		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	25	Código	111 55
Marca:	Tajin		

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo:		Código	
Marca:			

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo:		Código	
Marca:			

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Funcionamiento correcto?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Objetos deformados o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Desgastadas?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Hay torsión, dobleces?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Presenta roturas o cortes?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Estado General																				B	R	M	
Aprobado para su uso																				SI		NO	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																				B	R	M	
Aprobado para su uso																				SI		NO	

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																				B	R	M
Aprobado para su uso																				SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																				B	R	M
Aprobado para su uso																				SI		NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Carlos Gonzalez
Cargo: Tecnico
Cédula: 1077[illegible]
Firma: Carlos Gonzalez

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: Carlos Gonzalez
Cargo: Tecnico
Cédula: 1077[illegible]
Firma: Carlos Gonzalez

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
163	

Proyecto / Sede: Bogotá

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo: 06 | Código: 16465

Marca: INSAFA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓				✓	
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓		✓		
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓		✓		

Estado General: B ✓ | R | M

Aprobado para su uso: SI ✓ | NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General: B | R | M

Aprobado para su uso: SI | NO

Anclajes

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Funcionamiento correcto?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Ojetes deformados o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Estado General																				B	R		M
Aprobado para su uso																				SI		X	NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																				B	R		M
Aprobado para su uso																				SI			NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																			B		R	M
Aprobado para su uso																			SI			NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Esta protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																			B		R	M
Aprobado para su uso																			SI			NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Jhon Blanco Jimenez
Cargo: Aux Tecnico
Cédula: 1.118.541.941
Firma:

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: Jhon Blanco Jimenez
Cargo: Aux Tecnico
Cédula: 1.118.541.941
Firma:

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L. Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
165.	

Proyecto / Sede: Bogotá

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo: 12,

Código: 1965

Marca: UNSAFE 2021 / Enero

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Partes Metálicas	¿Completas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 016293 99

Código: 0242

Marca: STEELPRO 09/2023

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo:

Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo:

Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General		✓	
Aprobado para su uso	SI		NO

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?.																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Wilmar Esteban Alzate

Cargo: Tecnico

Cédula: 1017453945

Firma:

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: Wilmar Esteban Alzate

Cargo: Tecnico

Cédula:

Firma:

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.26

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
158	

Proyecto / Sede: Bogotá

Actividad a Realizar: MTO

Arnes

Serie del Equipo: 18 | Código: 15473

Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X			X					
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X			X					
	¿Presentan suciedad?	X			X			X			X			X			X						
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X			X					
	¿Pérdida de color original?		X			X			X			X			X			X					
	¿Salpicadura de pintura?	X			X			X			X			X			X						
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X			X					
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X			X					
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X			X					
	¿Rotas?		X			X			X			X			X			X					
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General: B X | R | M

Aprobado para su uso: SI X | NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 03 | Código: 12489

Marca: INSAFE

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General: B | R | M

Aprobado para su uso: SI | NO

Anclajes

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetos deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	X			X			X			X			X			X						
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X			X						
	¿Hay torsión, dobleces?	X			X			X			X			X			X						
	¿Presenta roturas o cortes?	X			X			X			X			X			X						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
	X		

Aprobado para su uso	SI	NO
	X	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: JHOEI SEBASTIAN PEREA CEBALLOS

Cargo: AUX. TECNICO Cédula: 1032[illegible]

Firma: S. PEREA

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: JHOEI SEBASTIAN PEREA CEBALLOS

Cargo: AUX. TECNICO Cédula: 1032[illegible]

Firma: S. PEREA

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 158	11/05/24

Proyecto / Sede: Mantenimiento Bogotá

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo: K9 | Código:

Marca: MSafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Quemaduras?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Salpicadura de pintura?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Rigidez por químico adherido?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Contaminación por otro químico	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Rotas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	X	R	M
Aprobado para su uso	SI	X	NO	

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: OLS4 | Código:

Marca: Steipro

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R	M
Aprobado para su uso	SI		NO	

Anclajes

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SE2.25

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL SE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL SE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL SE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetos deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓										
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓										
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓										
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓			✓			✓			✓										
	Otros:																						
Estado General																						B	R	M
Aprobado para su uso																						SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																						B	R	M
Aprobado para su uso																						SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																						B	X R	M
Aprobado para su uso																						SI	X	NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																						B	R	M
Aprobado para su uso																						SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Jan Carlos Ruiz	Nombre y apellidos:	Jan Carlos Ruiz
Cargo:	Tec Auxiliar	Cargo:	Tec Auxiliar
Cédula:	1053085112	Cédula:	1053085112
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entregarlo al Supervisor o encargado de SST el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
153	24-05-24

Proyecto / Sede: Bogotá

Actividad a Realizar: MTO

Arnés

Serie del Equipo: 16 **Código**

Marca: INSAFE 15473

Partes	Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		/			/			/			/			/								
	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/			/								
	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/								
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/			/								
	¿Presentan suciedad?	/			/			/			/			/									
	¿Quemaduras?		/			/			/			/			/								
	¿Pérdida de color original?	/			/			/			/			/									
	¿Salpicadura de pintura?	/			/			/			/			/									
	¿Rigidez por químico adherido?		/			/			/			/			/								
	Contaminación por otro químico		/			/			/			/			/								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/								
	¿Rotas?		/			/			/			/			/								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	/			/			/			/			/									
	¿Presentan corrosión?		/			/			/			/			/								
	¿Deformación, fisuras?		/			/			/			/			/								
	¿Desgaste de recubrimiento?		/			/			/			/			/								
	Otros:		/			/			/			/			/								

	B	R	M
Estado General	/		
Aprobado para su uso	SI /		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 0962939902837 **Código**

Marca: STEELPRO

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Código del Base: FR-BE1.2
Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SE2.25

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL SE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL SE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL SE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			/		/			/			/											
	¿Presentan corrosión?			/		/			/			/											
	¿Deformación, fisuras?			/		/			/			/											
	¿Desgaste de recubrimiento?			/		/			/			/											
	¿Funcionamiento correcto?			/		/			/			/											
	¿Objetos deformados o rotos?			/		/			/			/											
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?			/		/			/			/											
	¿Desgastadas?			/		/			/			/											
	¿Hay torsión, dobleces?			/		/			/			/											
	¿Presenta roturas o cortes?			/		/			/			/											
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General	/		
Aprobado para su uso	SI	/	NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que Inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Cristian Andres Camargo Consuegra	Nombre y apellidos:	Cristian Andres Camargo Consuegra
Cargo:	Tecnico	Cargo:	Tecnico
Cédula:	1076633...	Cédula:	1076633839
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincon (SIMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SIMO YU COL BE)
Aprobó: A. Arandano (SIMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 164	4-3-24

Proyecto / Sede: Bogotá **Actividad a Realizar:** MTO

Arnés

Serie del Equipo: 10 **Código** 15273

Marca: INDIFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓											
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓											
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓											
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓											
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓											
	¿Quemaduras?			✓			✓			✓			✓										
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓											
	¿Salpicadura de pintura?			✓			✓			✓			✓										
	¿Rigidez por químico adherido?			✓			✓			✓			✓										
	Contaminación por otro químico			✓			✓			✓			✓										
	Otros:									-													
Costuras	¿Desgastadas?			✓			✓			✓			✓										
	¿Rotas?			✓			✓			✓			✓										
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?		✓	✓		✓			✓			✓											
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General B ✓ R M

Aprobado para su uso SI ✓ NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 65 **Código** 7805

Marca: STEEMPIZO

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General B R M

Aprobado para su uso SI NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2021 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-8E2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL SE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL SE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL SE)

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
		SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?								
	¿Presentan corrosión?								
	¿Deformación, fisuras?								
	¿Desgaste de recubrimiento?								
	¿Funcionamiento correcto?								
	¿Objetos deformados o rotos?								
	Otros:								
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓	✓	✓	✓				
	¿Desgastadas?	✓	✓	✓	✓				
	¿Hay torsión, dobleces?	✓	✓	✓	✓				
	¿Presenta roturas o cortes?	✓	✓	✓	✓				
	Otros:	✓		✓					
Estado General									B R M
Aprobado para su uso									SI NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
		SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?								
	¿Dispositivos compatibles?								
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?								
	¿Garantiza resistencia?								
	¿Suficiente para los usuarios?								
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?								
	¿Desgastadas?								
	¿Libre de nudos y empates?								
	Contaminación por químico								
	Otros:								
Estado General									B R M
Aprobado para su uso									SI NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	
¿Presentan corrosión?								
¿Deformación, fisuras?								
¿Desgaste de recubrimiento?								
¿Funcionamiento correcto?								
Otros:								
Estado General								B R M
Aprobado para su uso								SI NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	
¿Está protegido contra arista?								
¿La línea es horizontal o vertical?								
Personas aseguradas a la línea de vida								
¿Hilos sueltos o rotos?								
¿Desgastadas?								
¿Certificada?								
¿Libre de nudos y empates?								
¿Contaminación por químico?								
Otros:								
Estado General								B R M
Aprobado para su uso								SI NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	William Peña	Nombre y apellidos:	Alvaro Anaya
Cargo:	Tecnico	Cargo:	C Alturas
Cédula:	79953795	Cédula:	91515040
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 164	4-2-24

Proyecto / Sede: Bogotá **Actividad a Realizar:** MTO

Arnés

Serie del Equipo: 22 **Código** 17733

Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓											
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓											
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓											
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓											
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓											
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓											
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓											
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓											
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓											
	Contaminación por otro químico		✓						✓														
	Otros:		✓																				
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓											
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓											
	Otros:		✓			✓						✓											
Partes Metálicas	¿Completas?		✓			✓			✓			✓											
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓											
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓											
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓											
	Otros:		✓			✓																	

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 16 **Código** 19635

Marca: INSAFE

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMD YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMD YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMD YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
		SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?		✓						
	¿Presentan corrosión?		✓						
	¿Deformación, fisuras?		✓						
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓						
	¿Funcionamiento correcto?		✓						
	¿Ojetes deformados o rotos?		✓						
	Otros:		✓						
Cintas / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓							
	¿Desgastadas?	✓	✓	✓	✓				
	¿Hay torsión, dobleces?	✓	✓	✓	✓				
	¿Presenta roturas o cortes?	✓	✓	✓	✓				
	Otros:	✓							
Estado General									B ✓ R M
Aprobado para su uso									SI ✓ NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
		SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?								
	¿Dispositivos compatibles?								
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?								
	¿Garantiza resistencia?								
	¿Suficiente para los usuarios?								
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?								
	¿Desgastadas?								
	¿Libre de nudos y empates?								
	Contaminación por químico								
	Otros:								
Estado General									B R M
Aprobado para su uso									SI NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	
¿Presentan corrosión?								
¿Deformación, fisuras?								
¿Desgaste de recubrimiento?								
¿Funcionamiento correcto?								
Otros:								
Estado General								B R M
Aprobado para su uso								SI NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	SI NO N/A	
¿Está protegido contra arista?								
¿La línea es horizontal o vertical?								
Personas aseguradas a la línea de vida								
¿Hilos sueltos o rotos?								
¿Desgastadas?								
¿Certificada?								
¿Libre de nudos y empates?								
¿Contaminación por químico?								
Otros:								
Estado General								B R M
Aprobado para su uso								SI NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: HENRY SAAVEDRA
Cargo: TECNICO
Cédula: 13495929
Firma: HENRY J. SAAVEDRA

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: FLAVIO AMAYA T
Cargo: COORDINADOR DE ALTURAS
Cédula: 91515042
Firma:

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

M M

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL SE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL SE)
Aprueba: A. Arandaño (SMO YU COL SE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha

Proyecto / Sede: Hto Gomaforizacion

Actividad a Realizar: M10

Arnés

Serie del Equipo: 25 — Código: 15413

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Partes Metálicas	¿Completas?			✓			✓			✓	✓			✓			✓						
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				

Estado General	B	R	M
	✓		
Aprobado para su uso	SI		NO
	✓		

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 61 — Código: 16490

Marca: Insafe

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Partes	Aspectos a inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX
TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Funcionamiento correcto?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Objetos deformados o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Desgastadas?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Hay torsión, dobleces?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Presenta roturas o cortes?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				

	B	R	M
Estado General	✓		
Aprobado para su uso	SI ✓		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Christian Vela
Cargo: Técnico Electricista
Cédula: 1004729.99
Firma: CRISTHIAN

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: Christian Vela
Cargo: Téc. Electricista
Cédula: 1004729.99
Firma: CRISTHIAN

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.28

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

Arnés

Serie del Equipo: 22 — Código:

Marca: INSAFA — 9281

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L NA	S SI	S NO	S NA	M SI	M NO	M NA	J SI	J NO	J NA	V SI	V NO	V NA	S SI	S NO	S NA	D SI	D NO	D NA	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Partes Metálicas	¿Completas?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				

Estado General: B ✓ | R | M

Aprobado para su uso: SI ✓ | NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 0150 — Código:

Marca: Steelpro — 0629399

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L NA	M SI	M NO	M NA	M SI	M NO	M NA	J SI	J NO	J NA	V SI	V NO	V NA	S SI	S NO	S NA	D SI	D NO	D NA	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General: B | R | M

Aprobado para su uso: SI | NO

Anclajes

Serie del Equipo: — Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SE2.25

Elaboró: L.Rincon (SIMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SIMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SIMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Funcionamiento correcto?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	¿Objetos deformados o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓				

	B	R	M
Estado General	✓		
Aprobado para su uso	SI	✓	NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Freddy Ramon Gonzalez	Nombre y apellidos:	Freddy Ramon Gonzalez
Cargo:	Reruo	Cargo:	Reruo
Cédula:	70066850	Cédula:	70066850
Firma:	Freddy Ramon	Firma:	Freddy Ramon

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener un distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rincón (SMO YU COL SE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL SE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL SE)

Código del Documento: FR-SE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	/			/			/			/			/			/			/			
	¿Presentan corrosión?	/			/			/			/			/			/			/			
	¿Deformación, fisuras?	/			/			/			/			/			/			/			
	¿Desgaste de recubrimiento?	/			/			/			/			/			/			/			
	¿Funcionamiento correcto?	/			/			/			/			/			/			/			
	¿Objetos deformados o rotos?		/			/		/			/			/			/			/			
	Otros:		/			/		/			/			/			/			/			
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	/			/			/			/			/			/			/			
	¿Desgastadas?	/			/			/			/			/			/			/			
	¿Hay torsión, dobleces?	/			/			/			/			/			/			/			
	¿Presenta roturas o cortes?	/			/			/			/			/			/			/			
	Otros:		/			/			/			/			/			/			/		

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Esneida Rodriguez Ramirez
Cargo: Aux
Cédula: 1022[illegible]
Firma: Esneida Rodriguez

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: Esneida Rodriguez
Cargo: Aux
Cédula: 1022[illegible]
Firma: Esneida Rodriguez

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, para esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Pinzon (SMO YU COL BE)
Revisó: O. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobado: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha

Proyecto / Sede: Bogota **Actividad a Realizar:** MO

Arnés

Serie del Equipo: 21 **Código** 11133

Marca: Ingefe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Partes Metálicas	¿Completas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 04 **Código** 13257

Marca:

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved